

## **RELATÓRIO DE ACOMPANHAMENTO DAS OBRAS PÚBLICAS**

**Relatório número:** RAO 033/OSC/2016

**Órgão / entidade:** Município de Criciúma - SC

**Data da 5ª visita:** 07/12/2016

**Processo licitatório:** CP 253/PMC/2015

**Objeto:** Contratação de empresa de engenharia para execução da etapa 2 do prolongamento do **CANAL AUXILIAR DO RIO CRICIÚMA (Lotes I e II)**, no município de Criciúma – SC.

**Câmara de Infraestrutura Observatório Social de Criciúma:**

Coordenação: Nelson Gaidzinski (Arquiteto).

Membros: Pedro Oscar Simon (Eng.º Agrimensor) e Mauro Losso (Eng.º Mecânico).

**Responsáveis pelo acompanhamento:**

Nelson Gaidzinski (Arquiteto), Mauro Losso (Eng.º Mecânico), Guilherme Eugenio Pasta (Secretário Executivo), Felipe Sachet Colombo (Estagiário de Engenharia Civil) e Luiz Eduardo Marcelino Bilesimo (Estagiário de Engenharia Civil).

## SUMÁRIO

<b>APRESENTAÇÃO .....</b>	<b>1</b>
<b>RELATÓRIO DA 5ª VISITA – DIA 07/12/2016 .....</b>	<b>2</b>
<b>1. LOCALIZAÇÃO OBRA.....</b>	<b>3</b>
<b>2. PROJETOS.....</b>	<b>4</b>
<b>3. CONSIDERAÇÕES SOBRE A VISITA .....</b>	<b>5</b>
<b>4. CONCLUSÕES .....</b>	<b>15</b>

## APRESENTAÇÃO

O Observatório Social é uma organização não governamental, apartidária, sem fins lucrativos, no exercício da cidadania, visando o acompanhamento dos gastos públicos, além de promover diversas atividades em atendimento aos programas idealizados pela rede do Observatório Social do Brasil.

Com o propósito de acompanhar e avaliar as condições de execução das obras públicas, o Observatório Social de Criciúma, por meio de sua Câmara de Infraestrutura realiza visitas periódicas as obras consideradas de grande importância e valia ao município de Criciúma e toda sociedade.

Os relatórios de acompanhamento de obras públicas trazem os principais resultados obtidos das visitas realizadas, por meio de relatos e fotografias do que foi observado no local de execução da obra visitada. A divulgação dos relatórios aos interessados e à sociedade criciumentense em geral contribui para o controle social e da implementação de ações de correção e melhoria das anomalias encontradas.

A metodologia utilizada para a elaboração do relatório foi participativa com todos os níveis hierárquicos que compõe a Câmara de Infraestrutura do Observatório Social – Coordenador, Voluntários, Estagiários e demais membros.

É importante registrar que a responsabilidade técnica da obra (ART) cabe a empresa executora da mesma, sendo o Observatório Social de Criciúma observador do status atual da obra acompanhada. Desta forma o Observatório Social de Criciúma pretende ser uma ferramenta de controle sobre a gestão dos gastos públicos, não um órgão fiscalizador, mas sim um órgão apoiador da Administração Municipal.

Equipe da Câmara de Infraestrutura  
**Observatório Social de Criciúma**

## RELATÓRIO DA 5ª VISITA – DIA 07/12/2016

**CONTRATO Nº: 011/PMC/2016**

**OBJETO:** Contratação de empresa de engenharia para execução da etapa 2 do prolongamento do Canal Auxiliar do Rio Criciúma (Lotes I e II), no município de Criciúma - SC.

2

**EMPRESA:** SETEP Construções S.A.

**MODALIDADE DA LICITAÇÃO:** Concorrência Pública nº 253/PMC/2015

**PROCESSO ADMINISTRATIVO Nº: 454859**

**DOTAÇÃO ORÇAMENTÁRIA:** 0706. 7.006=252/4490-FR134  
e 0706.7.006=254/4490-FR100

**VALOR TOTAL CONTRATADO:** R\$ 13.183.067,43

**PRAZO DE EXECUÇÃO:** 540 dias

**DATA DE INÍCIO:** 23/05/2016

**PREVISÃO DE TÉRMINO:** 13/11/2017

**PRAZO RESTANTE** (a contar da data da visita até a de previsão de término): **342 dias**

## 1. LOCALIZAÇÃO OBRA

A obra acompanhada está sendo executada entre as Ruas Vítório Serafim e Wenceslau Braz (Lote 01) e entre as Ruas Wenceslau Braz e Ângelo Peruchi (Lote 02), ruas estas localizadas em Criciúma – SC.

3



**Figura 01:** Localização da 2ª etapa do prolongamento do Canal Auxiliar do Rio Criciúma. (Fonte: PMC)

## 2. PROJETOS

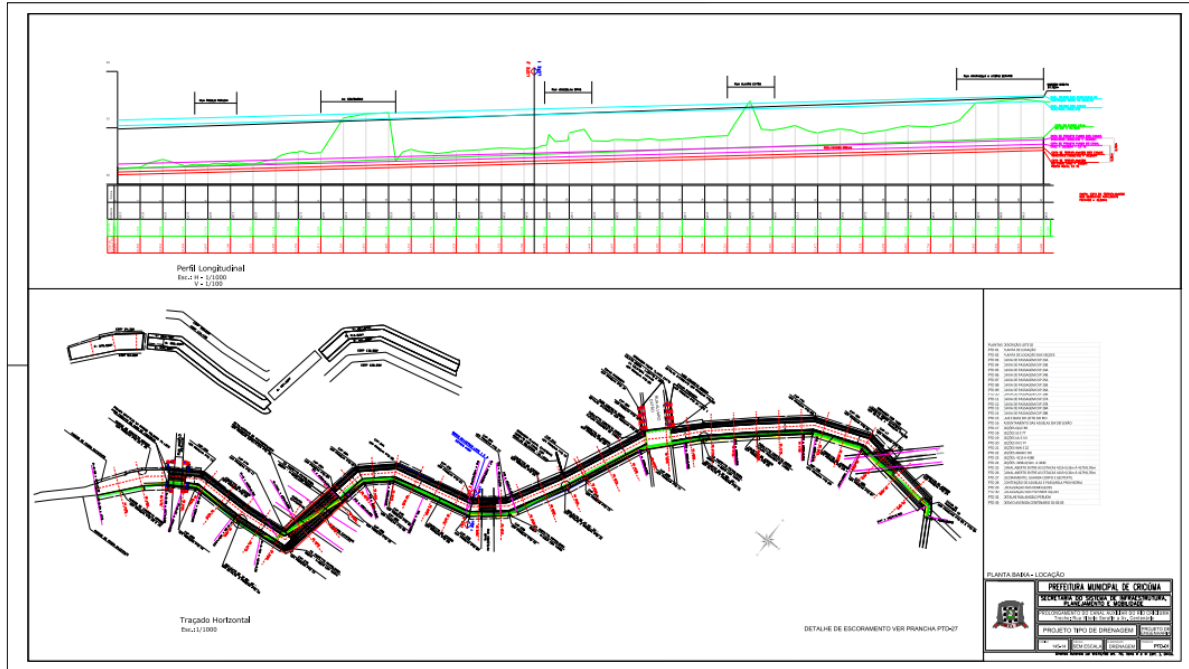


Figura 02: Planta baixa locação. (Fonte: PMC)

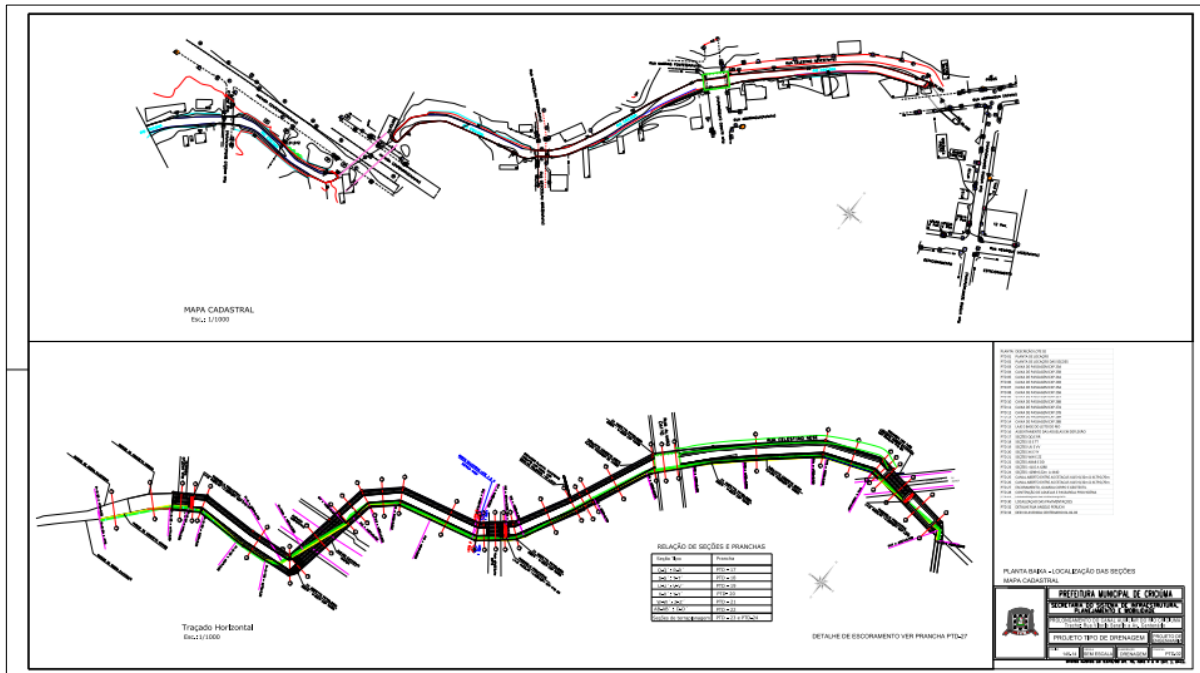


Figura 03: Planta baixa localização das seções. (Fonte: PMC)

### 3. CONSIDERAÇÕES SOBRE A VISITA

No dia 07 de dezembro do ano de 2016 foi realizada a quinta visita a 2ª etapa de prolongamento do Canal Auxiliar do Rio Criciúma, localizado na cidade de Criciúma, Santa Catarina, a fim de verificar as reais condições da obra, bem como a qualidade dos serviços ali executados, de acordo com a concorrência pública número 253/PMC/2015, contrato número 011/PMC/2016. Conforme o cronograma de execução da obra, será executado primeiramente o lote 01, referente ao trecho do canal compreendido entre as Ruas Vitório Serafim e Wenceslau Braz para que posteriormente se execute o lote 02, referente ao trecho do canal compreendido entre as Ruas Wenceslau Braz e Ângelo Peruchi. A quinta visita acompanhou somente a execução do lote 01, tendo em vista que este lote será o primeiro a ser executado. A visita durou cerca de 1 (uma) hora.



**Figura 04:** Obras do Canal Auxiliar do Rio Criciúma na Rua Araranguá. (Fonte: Dos autores 2016)

A equipe da Câmara de Infraestrutura do Observatório Social de Criciúma, pode constatar durante a realização desta visita que foi realizada a demolição da ponte existente na Rua Araranguá e que se iniciaram os trabalhos de construção do canal e da posterior reconstrução da ponte ali existente, ponte esta que será construída sobre as aduelas.



**Figura 05:** Local onde será reconstruída a ponte da Rua Araranguá. (Fonte: Dos autores 2016)



**Figura 06:** Viga retirada da antiga ponte da Rua Araranguá. (Fonte: Dos autores 2016)



Conforme o projeto executivo da obra, o trecho do Canal Auxiliar que passa pela Rua Araranguá será composto por duas aduelas centrais de 3 x 3 m e por mais duas aduelas nas extremidades das anteriores de 2,5 x 2,5 m, as aduelas das extremidades serão a continuidade das aduelas que vem da Rua Vitória Serafim, conforme ilustra a imagem abaixo:



**Figura 07:** Detalhamento do processo construtivo. (Fonte: Dos autores 2016)

No dia da realização da visita estavam sendo executados os trabalhos de preparação da base do terreno para posterior colocação das aduelas externas de 2,5 x 2,5 m, conforme observado estava sendo executado o lastro de concreto com 10 cm

de espessura, conforme imagem abaixo, constata-se que o lastro de concreto estava sendo executado apenas sob uma das aduelas.



**Figura 08:** Execução da camada de concreto com espessura de 10 cm. (Fonte: Dos autores 2016)



**Figura 09:** Equipamentos utilizados para o processo de concretagem. (Fonte: Dos autores 2016)



**Figura 10:** Material a ser utilizado para execução da base do canal. (Fonte: Dos autores 2016)

Ainda conforme constatado foi feita a contenção das aduelas laterais com sacos de areia, sendo o curso do Rio Criciúma desviado para o vão central entre as aduelas laterais.



**Figura 11:** Detalhe da contenção de uma das aduelas laterais. (Fonte: Dos autores 2016)

Um fato que chamou atenção da equipe da Câmara de Infraestrutura do Observatório Social de Criciúma foi a existência de uma tubulação que passa pelo Canal Auxiliar, conforme informado e evidenciado foi executada a concretagem *in loco* das aduelas que são interceptadas por essa tubulação, conforme imagem abaixo observa-se que essa interceptação ocorre em um pequeno trecho.



**Figura 12:** Local de interceptação. (Fonte: Dos autores 2016)



**Figura 13:** Detalhe da interceptação da tubulação no Canal Auxiliar. (Fonte: Dos autores 2016)



**Figura 14:** Trecho do Canal Auxiliar concretado *in loco*. (Fonte: Dos autores 2016)



**Figura 15:** Trabalhos em execução na etapa 2 do Canal Auxiliar do Rio Criciúma. (Fonte: Dos autores 2016)

Do outro lado da Rua Araranguá, foi evidenciado que estavam sendo realizados alguns trabalhos, como a instalação das aduelas laterais, o desvio do rio para evitar contato com a área de instalação das aduelas e a preparação do terreno. A preparação do terreno é o serviço de compactação da base, possibilitando assim a instalação das aduelas laterais, para isso também será feito o escoramento lateral do terreno.



**Figura 16:** Trecho que passa pela Rua Celestino Nesi (Fonte: Dos autores 2016)



**Figura 17:** Detalhe da contenção executada. (Fonte: Dos autores 2016)

Nos locais onde já foram instaladas as aduelas laterais pode-se evidenciar que ainda são despejados alguns resíduos de esgoto das edificações ali existentes, mesmo após a passagem do Canal Auxiliar por este local, conforme ilustram as imagens abaixo:



**Figura 18:** Detalhe do despejo de esgoto sobre o canal já executado. (Fonte: Dos autores 2016)



**Figura 19:** Detalhe da tubulação de esgoto de uma das edificações. (Fonte: Dos autores 2016)

Já em outro local do canteiro de obras a equipe pode evidenciar o depósito das aduelas que serão utilizadas posteriormente, aduelas estas de 2,5 x 2,5 m e de 3,0 x 3,0 m.



**Figura 20:** Armazenamento de aduelas. (Fonte: Dos autores 2016)



#### 4. CONCLUSÕES

Após a realização da quinta visita a execução da 2ª etapa do prolongamento do Canal Auxiliar do Rio Criciúma a equipe do Observatório Social de Criciúma pode constatar que os trabalhos executados referentes ao lote 01 (trecho do canal compreendido entre as Ruas Vitório Serafim e Wenceslau Braz) estão conforme ao descrito em memorial descritivo, projetos, planilha orçamentária e que a obra apresenta um bom ritmo de execução, respeitando o cronograma físico de execução.

Com a quinta visita a equipe pode constatar que o canteiro de obras apresenta uma boa organização, além do mais observou-se que a área de execução da obra estava isolada com tapumes e estava muito bem sinalizada. A equipe também constatou que foi executada a demolição da ponte existente na Rua Araranguá e que se iniciaram os trabalhos de construção do trecho do Canal Auxiliar que passa por este local, além do mais também será construída neste local a nova ponte da Rua Araranguá, no local também estavam em execução outros trabalhos, tais como: concretagem, assentamento das aduelas, execução de estruturas de concreto armado, ligação de tubulações, escavações, etc. A equipe da Câmara de Infraestrutura do Observatório Social de Criciúma ressalta dois pontos que chamaram a atenção durante esta visita, um foi a tubulação que intercepta um trecho do Canal Auxiliar, fato este não identificado nos projetos executivos e outro ponto foi o despejo de esgoto de algumas edificações sobre o Canal Auxiliar já construído, fato este evidenciado no trecho que passa pela Rua Celestino Nesi. Desta forma sugere-se a administração municipal do Município de Criciúma que averigüe tais situações relatadas, a fim de que se solucione estes problemas observados na visita realizada.

O acompanhamento e a identificação de problemas, com materiais e serviços, dentre outros durante a execução das obras públicas municipais pela Câmara de Infraestrutura do Observatório Social de Criciúma, tem como objetivo auxiliar a administração municipal no acompanhamento da execução das obras, desde a qualidade dos materiais até a qualidade da mão de obra ali empregada. Por meio deste trabalho pretendemos que se minimize as anomalias encontradas, uma

vez que se estas persistirem, acarretarão ao município um aumento nos gastos de manutenção, além do mais, algumas delas poderão comprometer a estrutura da obra com o decorrer de seu uso.

O Observatório Social de Criciúma agendará posteriormente uma nova visita a obra de execução da 2ª etapa do prolongamento do Canal Auxiliar do Rio Criciúma, a fim de averiguar a qualidade e o andamento dos trabalhos, conforme descrito nos projetos e no cronograma físico de execução da obra.