

RELATÓRIO DE ACOMPANHAMENTO DAS OBRAS PÚBLICAS

Relatório número: RAO 008/OSC/2018

Órgão / entidade: Município de Criciúma - SC

Data da 13ª visita: 13/03/2018

Processo licitatório: CP 253/PMC/2015

Objeto: Contratação de empresa de engenharia para execução da etapa 2 do prolongamento do **CANAL AUXILIAR DO RIO CRICIÚMA (Lotes I e II)**, no município de Criciúma – SC.

Câmara de Infraestrutura Observatório Social de Criciúma:

Coordenação: Nelson Gaidzinski (Arquiteto).

Membros: Pedro Oscar Simon (Eng.º Agrimensor), Mauro Losso (Eng.º Mecânico), Lucia Zanoni Ramos (Eng.ª Civil) e Anilton Aurino Lapa (Eng.º Civil).

Responsáveis pelo acompanhamento:

Guilherme Pasta (Secretário) e Beatriz Mafioletti Soratto (Estagiária de Engenharia Civil).

Lista de Figuras

Figura 1: Localização da 2ª etapa do prolongamento do Canal Auxiliar do Rio Criciúma. (Fonte: PMC).....	6
Figura 2: Planta baixa locação. (Fonte: PMC).....	7
Figura 3: Planta baixa localização das seções. (Fonte: PMC)	7
Figura 4: Canal Auxiliar, acompanhamento do lote 2. (Fonte: Dos Autores 2018).....	8
Figura 5: Placa com informações da obra. (Fonte: Dos Autores 2018).....	9
Figura 6: Sinalização na Av. Centenário. (Fonte: Dos Autores 2018)	9
Figura 7: Aduelas no canteiro central da Av. Centenário. (Fonte: Dos Autores 2018)	10
Figura 8: Pátio de armazenamento de materiais da Timaco. (Fonte: Dos Autores 2018)	11
Figura 9: Execução das contensões e instalação de aduelas. (Fonte: Dos Autores 2018)	12
Figura 10: Execução de escoramentos e instalação de aduelas. (Fonte: Dos Autores 2018)	12
Figura 11: Desvio do Rio Criciúma. (Fonte: Dos Autores 2018).....	13
Figura 12: Instalação de aduelas laterais. (Fonte: Dos Autores 2018).....	13
Figura 13: Aduelas próximas a Rua Ângelo Peruchi. (Fonte: Dos Autores 2018)	14
Figura 14: Desvio do Rio próximo à Rua Ângelo Peruchi. (Fonte: Dos Autores 2018)	14
Figura 15: Armazenamento de blocos de concreto. (Fonte: Dos Autores 2018)	15

SUMÁRIO

APRESENTAÇÃO	4
RELATÓRIO DA 13ª VISITA – DIA 13/03/2018	5
1. LOCALIZAÇÃO OBRA.....	6
2. PROJETOS.....	7
4. CONSIDERAÇÕES SOBRE A VISITA.....	8
5. CONCLUSÕES	16

APRESENTAÇÃO

O Observatório Social é uma organização não governamental, apartidária, sem fins lucrativos, no exercício da cidadania, visando o acompanhamento dos gastos públicos, além de promover diversas atividades em atendimento aos programas idealizados pela rede do Observatório Social do Brasil.

Com o propósito de acompanhar e avaliar as condições de execução das obras públicas, o Observatório Social de Criciúma, por meio de sua Câmara de Infraestrutura realiza visitas periódicas as obras consideradas de grande importância e valia ao município de Criciúma e toda sociedade.

Os relatórios de acompanhamento de obras públicas trazem os principais resultados obtidos das visitas realizadas, por meio de relatos e fotografias do que foi observado no local de execução da obra visitada. A divulgação dos relatórios aos interessados e à sociedade criciumentense em geral contribui para o controle social e da implementação de ações de correção e melhoria das anomalias encontradas.

A metodologia utilizada para a elaboração do relatório foi participativa com todos os níveis hierárquicos que compõe a Câmara de Infraestrutura do Observatório Social – Coordenador, Voluntários, Estagiários e demais membros.

É importante registrar que a responsabilidade técnica da obra (ART) cabe a empresa executora da mesma, sendo o Observatório Social de Criciúma observador do status atual da obra acompanhada. Desta forma o Observatório Social de Criciúma pretende ser uma ferramenta de controle sobre a gestão dos gastos públicos, não um órgão fiscalizador, mas sim um órgão apoiador da Administração Municipal.

Equipe da Câmara de Infraestrutura

Observatório Social de Criciúma

RELATÓRIO DA 13ª VISITA – DIA 13/03/2018

CONTRATO Nº: 011/PMC/2016

OBJETO: Contratação de empresa de engenharia para execução da etapa 2 do prolongamento do Canal Auxiliar do Rio Criciúma (Lotes I e II), no município de Criciúma-SC.

EMPRESA: SETEP Construções S.A.

MODALIDADE DA LICITAÇÃO: Concorrência Pública nº253/PMC/2015

PROCESSO ADMINISTRATIVO Nº: 454859

**DOTAÇÃO ORÇAMENTÁRIA: 0706. 7.006=252/4490-FR134
e 0706.7.006=254/4490-FR100**

VALOR TOTAL CONTRATADO: R\$ 13.183.067,43

PRAZO DE EXECUÇÃO: 540 dias corridos

DATA DE INÍCIO: 23/05/2016

PREVISÃO DE TÉRMINO: 13/11/2017

PRAZO RESTANTE: Atrasada

1. LOCALIZAÇÃO OBRA

A obra acompanhada está sendo executada entre as Ruas Vítório Serafim e Wenceslau Braz (Lote 01) e entre as Ruas Wenceslau Braz e Ângelo Peruchi (Lote 02), localizadas em Criciúma – SC.

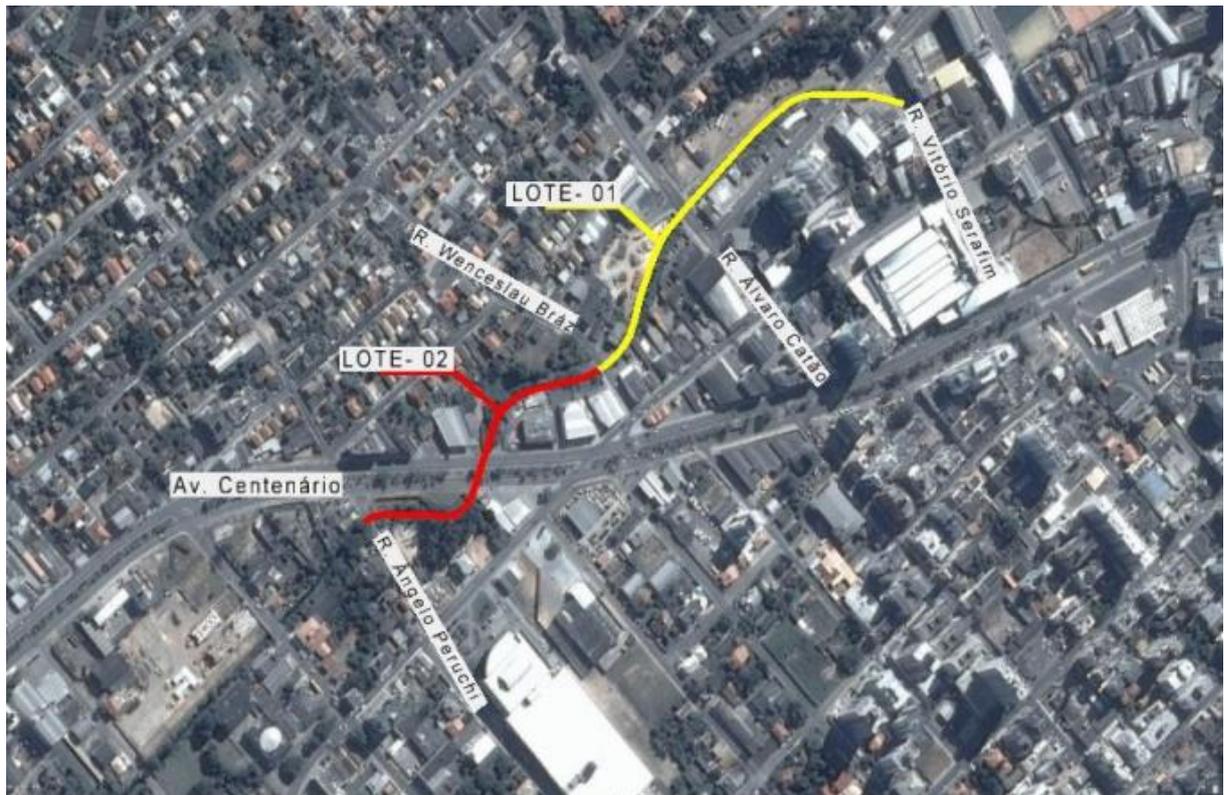


Figura 1: Localização da 2ª etapa do prolongamento do Canal Auxiliar do Rio Criciúma. (Fonte: PMC)

2. PROJETOS

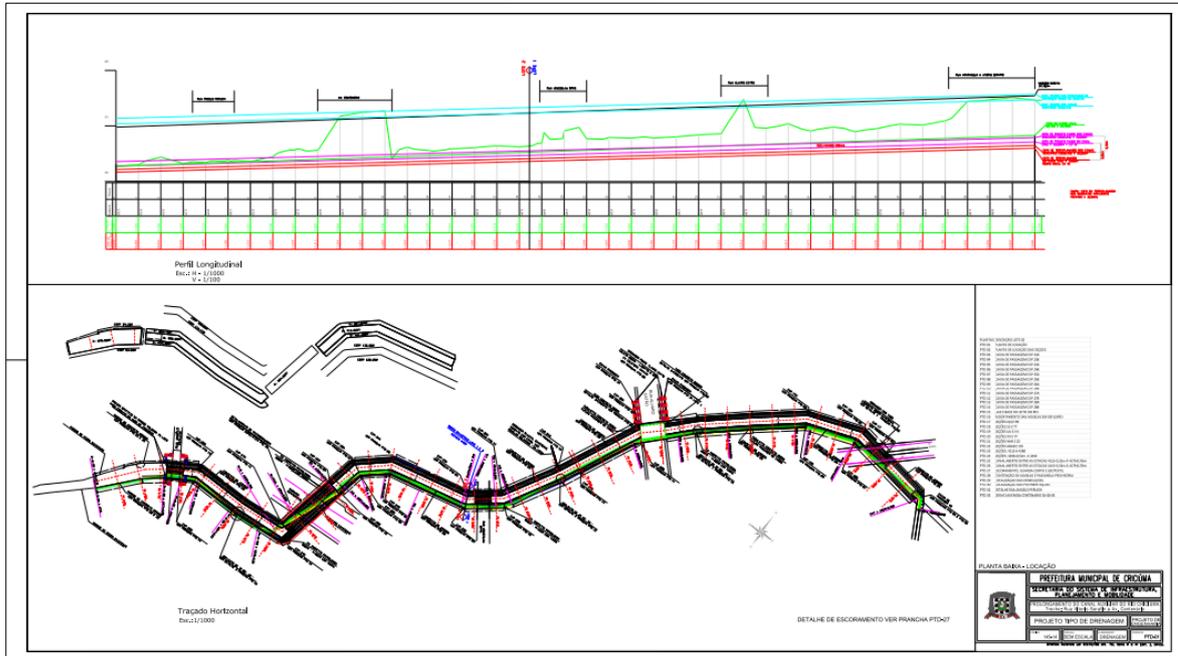


Figura 2: Planta baixa localização. (Fonte: PMC)

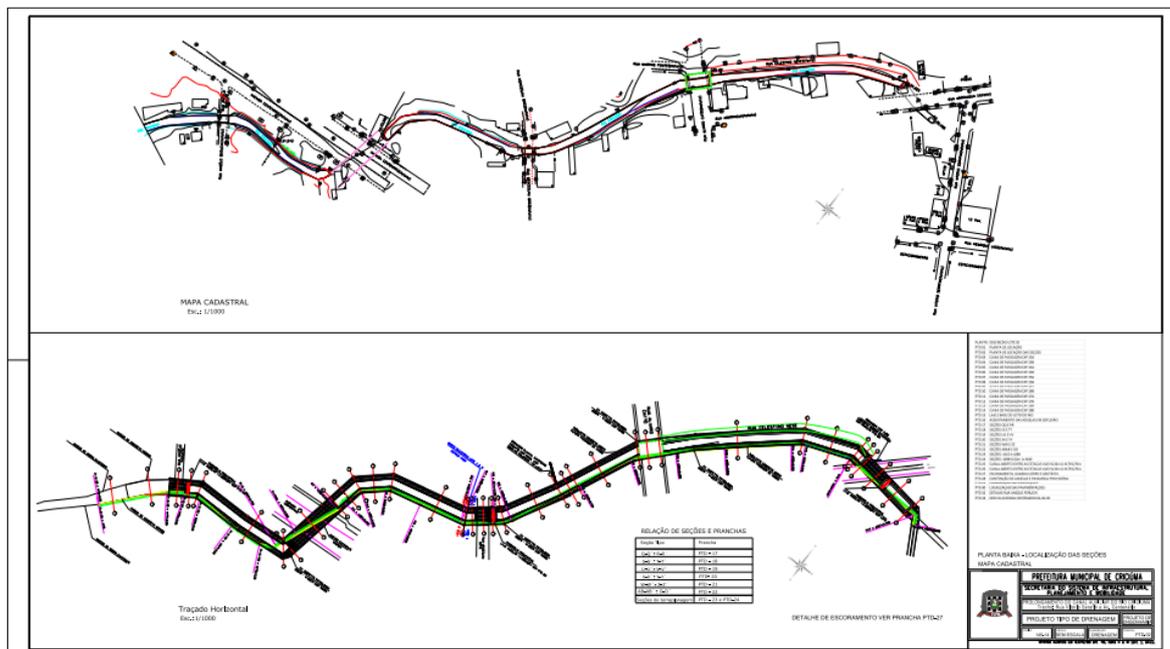


Figura 3: Planta baixa localização das seções. (Fonte: PMC)

4. CONSIDERAÇÕES SOBRE A VISITA

No dia 13 de março do ano de 2018, foi realizada a décima terceira visita a 2ª etapa de prolongamento do Canal Auxiliar do Rio Criciúma, localizado na cidade de Criciúma, Santa Catarina, a fim de verificar as reais condições da obra, bem como a qualidade dos serviços ali executados, de acordo com a concorrência pública número 253/PMC/2015, contrato número 011/PMC/2016. Conforme o cronograma de execução da obra, será executado primeiramente o lote 01, referente ao trecho do canal compreendido entre as Ruas Vitório Serafim e Wenceslau Braz para que posteriormente se execute o lote 02, referente ao trecho do canal compreendido entre as Ruas Wenceslau Braz e Ângelo Peruchi. A décima terceira visita acompanhou somente a execução do lote 02 e durou cerca de 30 (trinta) minutos.



Figura 4: Canal Auxiliar, acompanhamento do lote 2. (Fonte: Dos Autores 2018)

Ao chegar no local, a obra já estava com toda a sinalização correta, contendo a placa com informações da empresa e o valor contratado, além de muitas placas e cones de sinalização na Avenida Centenário devido ao desvio, onde os motoristas transitam nas faixas de sentido Pinheirinho/Centro.



Figura 5: Placa com informações da obra. (Fonte: Dos Autores 2018)



Figura 6: Sinalização na Av. Centenário. (Fonte: Dos Autores 2018)

Em conversa com o mestre de obra, o mesmo relatou que o canal já havia atravessado a Avenida Centenário no sentido Pinheirinho/Centro e informou que no momento, estão trabalhando com duas frentes uma na Avenida Centenário e outra vinda da Rua Álvaro Catão. Na Avenida Centenário a obra está disposta no canteiro central e na Rua Álvaro Catão a obra está passando pelo pátio da Timaco.



Figura 7: Aduelas no canteiro central da Av. Centenário. (Fonte: Dos Autores 2018)



Figura 8: Pátio de armazenamento de materiais da Timaco. (Fonte: Dos Autores 2018)

No pátio da Timaco, encontramos alguns trabalhadores escavando o local e instalando barras de ferro, troncos e placas de madeira a fim de fazer um escoramento, para evitar que a terra ceda e executem a instalação das aduelas para então fazer a remoção da contenção. Somente um lado das aduelas está pronto, é neste que o rio foi desviado e encontra-se passando, para que o local ao redor fique seco e desta forma acessível de trabalhar e instalar as aduelas faltantes.



Figura 9: Execução das contensões e instalação de aduelas. (Fonte: Dos Autores 2018)



Figura 10: Execução de escoramentos e instalação de aduelas. (Fonte: Dos Autores 2018)



Figura 11: Desvio do Rio Criciúma. (Fonte: Dos Autores 2018)



Figura 12: Instalação de aduelas laterais. (Fonte: Dos Autores 2018)

A parte de aduelas próximo à Rua Ângelo Peruchi encontra-se em fase de finalização, faltando algumas conexões entre as aduelas para então poder remover o desvio do rio.



Figura 13: Aduelas próximas a Rua Ângelo Peruchi. (Fonte: Dos Autores 2018)



Figura 14: Desvio do Rio próximo à Rua Ângelo Peruchi. (Fonte: Dos Autores 2018)

Foi observado na obra o armazenamento de blocos de concreto, os mesmos foram feitos de forma correta sem ter contato com o chão, prevenindo assim que o material absorva umidade.



Figura 15: Armazenamento de blocos de concreto. (Fonte: Dos Autores 2018)

5. CONCLUSÕES

Após a conclusão da décima terceira visita ao prolongamento do Canal Auxiliar, a equipe do Observatório Social de Criciúma constatou que os serviços apresentavam estar em um bom andamento, sendo realizados de forma correta e as instalações e materiais de acordo com projeto.

A execução da obra do Canal Auxiliar como informado a equipe, trabalha atualmente com duas frentes, onde elas vão de encontro na Avenida Centenário. A parte próxima a Rua Ângelo Peruchi ainda falta alguns acabamentos de conexão de aduelas, já próximo à Rua Álvaro Catão a obra está com uma lateral de aduelas em estado final de conclusão e a mesma encontra-se comportando o Rio Criciúma.

A visita tem como objetivo analisar a qualidade dos serviços executados e as reais condições da obra, para que assim se tenha um maior controle e transparência do andamento das obras públicas e do modo que o dinheiro está sendo investido.

O acompanhamento e a identificação de problemas, com materiais e serviços, dentre outros durante a execução das obras públicas municipais pela Câmara de Infraestrutura do Observatório Social de Criciúma, tem como objetivo auxiliar a administração municipal no acompanhamento da execução das obras, desde a qualidade dos materiais até a qualidade da mão de obra ali empregada. Por meio deste trabalho pretendemos que se minimize as anomalias encontradas, uma vez que se estas persistirem, acarretarão ao município um aumento nos gastos de manutenção, além do mais, algumas delas poderão comprometer a estrutura da obra com o decorrer de seu uso.

O Observatório Social de Criciúma agendará posteriormente uma nova visita ao prolongamento do Canal Auxiliar, a fim de averiguar a qualidade e o andamento dos trabalhos, conforme descrito nos projetos e no cronograma físico de execução da obra.